

Smart BatteryProtect 48V – 100A

Łączność Bluetooth włączona

www.victronenergy.com

Chroni akumulator przed nadmiernym rozładowaniem i może służyć jako wyłącznik systemu

Ochronnik akumulatorów Smart BatteryProtect odłącza akumulator od mniej ważnych odbiorników przed jego całkowitym rozładowaniem (co mogłoby spowodować uszkodzenie akumulatora) lub zanim moc akumulatora spadnie poniżej poziomu umożliwiającego rozruch silnika.

Wejście on/off może służyć jako wyłącznik systemu.

Bluetooth: łatwiejsze programowanie

Korzystając z Bluetooth do programowania ochronnika Smart BatteryProtect można ustawić wszystkie żądane poziomy włączenia/wyłączenia.

Jeden z dziewięciu wcześniej określonych poziomów włączenia/wyłączenia można ewentualnie ustawić za pomocą wtyczki programowej (patrz instrukcja obsługi). W razie konieczności Bluetooth można wyłączyć.

Specjalne ustawienie do akumulatorów litowo-jonowych

W tym trybie ochronnikiem Smart BatteryProtect można sterować za pomocą układu VE.Bus BMS.

Uwaga: ochronnika Smart BatteryProtect można również użyć jako przerywacza pomiędzy ładowarką a akumulatorem litowo-jonowym. Patrz schemat połączeń w instrukcji obsługi.

Ultraniski pobór prądu

Ma to duże znaczenie w przypadku akumulatorów litowo-jonowych, szczególnie po wyłączeniu wskutek niskiego napięcia.

Więcej informacji zamieszczono w arkuszu danych akumulatora litowo-jonowego oraz w instrukcji układu VE.Bus BMS.

Ochrona przed przepięciami

Aby zapobiec uszkodzeniu wrażliwych odbiorników wskutek przepięcia, odbiornik jest odłączany, gdy tylko napięcie prądu stałego przekroczy odpowiednio 64V.

Odporność na zapłon

Całkowita rezygnacja z przełączników i zastosowanie przełączników MOSFET pozwoliło całkowicie wyeliminować iskry.

Opóźnienie wyjścia alarmu

Wyjście alarmu jest uaktywniane, jeśli napięcie akumulatora spadnie na ponad 12 sekund poniżej wstępnie ustawionego poziomu rozłączania. Dzięki temu uruchamianie silnika nie powoduje włączenia alarmu. Wyjście alarmu to odporny na zwarcia otwarty kolektor do szyny ujemnej o maksymalnym natężeniu prądu 50 mA. Wyjście alarmu zazwyczaj służy do włączania brzęczyka, diody LED lub przełącznika.

Opóźnione odłączenie odbiornika i opóźnione ponowne podłączenie

Odbiornik zostanie odłączony po 90 sekundach od momentu, kiedy napięcie akumulatora spadnie poniżej wstępnie zadanego poziomu. Jeśli w tym czasie napięcie w akumulatorze ponownie wzrośnie do wartości progu włączenia (np. po uruchomieniu silnika), odbiornik nie zostanie odłączony.

Odbiornik zostanie ponownie podłączony po 30 sekundach od momentu, kiedy napięcie akumulatora wzrośnie powyżej wstępnie zadanego napięcia ponownego włączenia.



Smart BatteryProtect BP 48-100



Złącze z fabrycznie zamocowanym ujemnym przewodem prądu stałego (w zestawie)

Smart BatteryProtect		SBP 48/100	
Maksymalny ciągły prąd odbiornika		100A	
Prąd szczytowy (w czasie 30 sekund)		250A	
Zakres napięcia roboczego		24 - 70V	
Pobór prądu	BLE włączony	W stanie włączonym: 1,9mA niskiego napięcia: 1,7mA	W stanie wyłączonym lub przy wyłączeniu wskutek
	BLE wyłączony	W stanie włączonym: 1,7mA niskiego napięcia: 1,6mA	W stanie wyłączonym lub przy wyłączeniu wskutek
Opóźnienie wyjścia alarmu		12 sekund	
Maksymalne obciążenie na wyjściu alarmu		50mA (odporne na zwarcia).	
Opóźnienie odłączenia odbiornika		90 sekund (bezwzględnie w przypadku wyzwolenia przez VE.Bus BMS)	
Domyślne wartości progowe		Odłączenie: 42V; załączenie: 48V	
Zakres temperatur roboczych		Pełne obciążenie: od -40°C do +40°C (maks. 60% obciążenia nominalnego w temp. 50°C)	
Złącze		M8	
Masa		0,8kg (1,8 funta)	
Wymiary (wys. x szer. x gł.)		62 x 123 x 120mm 2,5" x 4,9" x 4,8"	

