

# Ładowarka Blue Power IP67

180-265 VAC

victronenergy.com

## Całkowicie zamknięta: wodoodporna, wstrząsoodporna i zabezpieczona przed zapłonem

Ładowarka Blue Power IP67 jest odporna na uszkodzenia wskutek oddziaływania wody, oleju lub zanieczyszczeń. Obudowę wykonano z odlewów aluminiowych, a elementy elektroniczne zatopiono w żywicy.

## Przerwywanie rozruchu

Modele oznaczone końcówką (1+Si) zawierają drugie wyjście z ograniczeniem natężenia prądu, które jest zasilane zawsze, gdy do wejścia podłączone jest napięcie 180 – 265 VAC. Wyjścia tego można użyć np. w celu zapobieżenia uruchomieniu pojazdu przed odłączeniem ładowarki (funkcja przerywania rozruchu).

## Sprawność ładowania, jakiej jeszcze nie było!

Nowy standard w branży: sprawność ładowania rzędu 92% lub wyższa gwarantuje, że ładowarki te emitują od trzech do czterech razy mniej ciepła.

Pobór mocy po całkowitym naładowaniu akumulatora zmniejsza się do mniej niż jednego wata, czyli wynosi od pięciu do dziesięciu razy mniej niż standard w branży.

## Inteligentny 4-etapowy algorytm ładowania: „bulk” – „absorption” – „float” – „storage”

Ładowarkę Blue Power wyposażono w sterowany mikroprocesorem system „adaptacyjnego” zarządzania stanem akumulatorów. Funkcja „adaptacji” automatycznie dostosowuje proces ładowania w zależności od sposobu użytkowania akumulatora.

## Mniejszy nakład prac konserwacyjnych i ochrona przed starzeniem w przypadku przerwy w korzystaniu z akumulatora: tryb „storage”

Tryb „storage” włącza się, jeśli akumulator nie był rozładowywany w ciągu 24 godzin. W trybie „storage” napięcie pracy buforowej jest ograniczone do 2,2 V/ogniwo (13,2 V w przypadku akumulatora 12 V), aby zminimalizować wydzielanie gazu i korozję płyt anody. Raz na tydzień napięcie ponownie wzrasta do poziomu absorpcji w celu „ustabilizowania” akumulatora. Funkcja ta zapobiega rozwarstwieniu elektrolitu i zasiarzeniu akumulatora, co stanowi główną przyczynę jego awarii.

## Zabezpieczenie przed przegrzaniem

Można używać w gorącym otoczeniu, np. w maszynowni. Gdy temperatura osiągnie 60°C prąd wyjściowy obniża się, chroniąc ładowarkę Blue Power przed uszkodzeniem.

## LED’owe oznaczenie statusu ładowania.

Żółty LED: ładowanie w fazie „bulk” (szybkie miganie), w fazie „absorpcji” (wolne miganie), w fazie „float” (stały)  
Zielony LED: moc włączona



Ładowarka Blue Power IP67  
12/25

Ładowarka Blue Power IP67	12/7	12/13	12/17	12/25	24/5	24/8	24/12
Zakres napięcia wejściowego i częstotliwości	180-265 VAC 45-65 Hz						
Sprawność	93%	93%	95%	95%	94%	96%	96%
Pobór mocy bez obciążenia	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Napięcia ładowania absorpcyjnego (V DC)	14,4	14,4	14,4	14,4	28,8	28,8	28,8
Napięcie ładowania prądem konserwującym (V DC)	13,7	13,7	13,7	13,7	27,6	27,6	27,6
Napięcie ładowania 'storage' (V DC)	13,2	13,2	13,2	13,2	26,4	26,4	26,4
Prąd ładowania (A)	7	13	17	25	5	8	12
Algorytm ładowania	Inteligentny, 4-etapowy						
Możliwość użycia jako zasilacza	tak						
Zabezpieczenia	Odwroćenie biegunowości (bezpiecznik) Zwarcie na wyjściu Przegrzanie						
Zakres temperatur roboczych	od -20 do +60°C (pełna wydajność znamionowa do 40°C)						
Wilgotność	do 100 %						
Opcja przerywania rozruchu (Si)	Odporność na zwarcie, ograniczenie przetężeniowe 0,5 A Napięcie wyjściowe: o maks. 1 V niższe niż na wyjściu głównym						
<b>OBUDOWA</b>							
Materiał i kolor	aluminium (niebieski, RAL 5012)						
Podłączenie akumulatora	Przewód czarny i czerwony o dł. 1,5 m						
Połączenie 230 VAC	Przewód o długości 1,5 metra z wtyczką CEE 7/7						
Klasa ochrony	IP67						
Masa (kg)	2,4						
Wymiary (wys. x szer. x gł. w mm)	99 x 219 x 65						
<b>NORMY</b>							
Bezpieczeństwo	EN 60335-1, EN 60335-2-29						
Odporność na emisję promieniowania	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2						
Dyrektywa motoryzacyjna	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3						